

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH ZPRÁVY:

<b>B.1 POPIS ÚZENÍ STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>5</b>
B.2.1 CELKOVÉ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	8
B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
<b>0.OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ</b>	<b>8</b>
<b>1.POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>	<b>9</b>
<b>2.MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI</b>	<b>24</b>
<b>3.ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>	<b>24</b>
<b>4.TUNELY, POZEMNÍ STAVBY A GALERIE</b>	<b>24</b>
<b>5.OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROZIHLUKOVÉ CLONY</b>	<b>24</b>
<b>6.VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>	<b>24</b>
<b>7.OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ</b>	<b>24</b>
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	24
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	25
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	25
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	26
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	26
B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	26
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	26
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>27</b>
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>27</b>
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>28</b>
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>28</b>
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>30</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>30</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>30</b>
<b>B.10 ZÁVĚR</b>	<b>30</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Řešená lokalita se nachází v extravilánu obce Čejkovice.

Stavba se realizuje na pozemcích charakteru ostatní plocha (silnice).

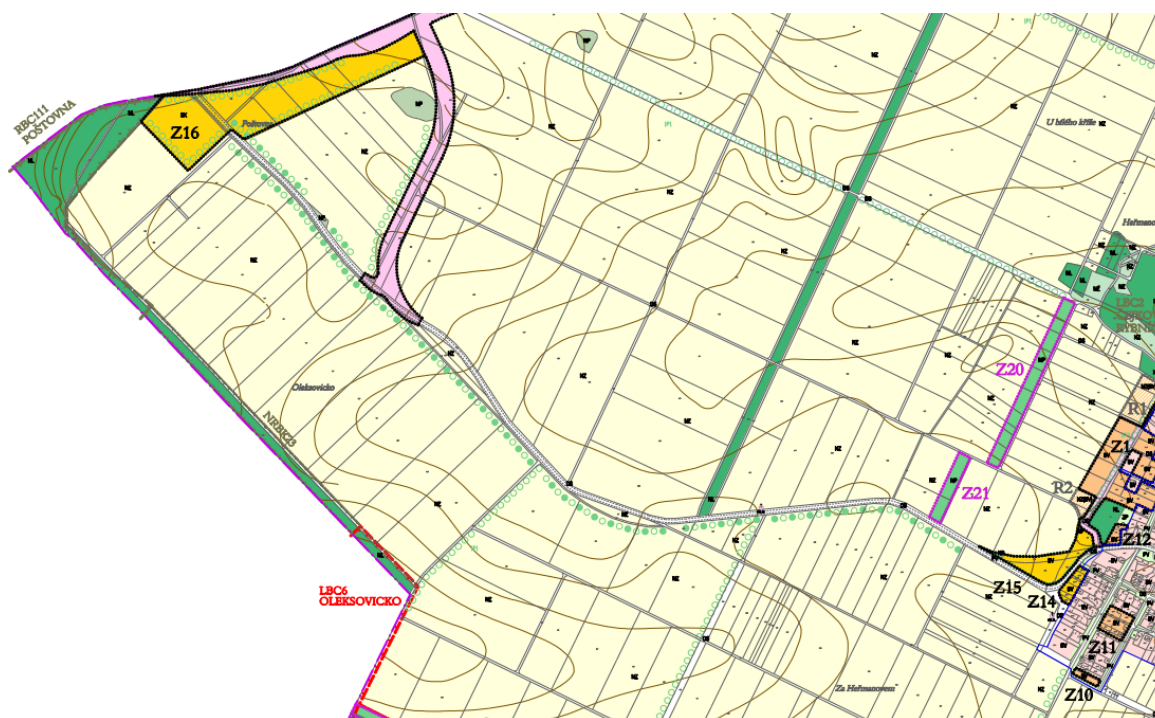
Stavba je navržena v místě a podél stávající silnice s asfaltobetonovým krytem. Podél komunikace se nachází zatravněné plochy a napojení sjezdů a komunikací.

Stavba zasahuje na plochy silniční dopravy.

Navržené řešení je v souladu s platným územním plánem obce Čejkovice.

**b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Stavba je v souladu s platným územním plánem.



**PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ**

stabilizované plochy	plochy změn	územní rezervy	
BV			PLOCHY BYDLENÍ bydlení venkovského charakteru
RZ			PLOCHY REKREACE zahrádky, vinné sklepy
OH			PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ hřbitovy
OV			PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ občanská vybavenost
SK			PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ obchod a služby
SV			PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ plochy smíšené venkovského charakteru
PV			PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ veřejná prostranství
ZP			PLOCHY ZELENĚ zeleň přírodního charakteru
DS			PLOCHY DOPRAVÍ INFRASTRUKTURY doprava silniční
TI			PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY technická infrastruktura
VZ			PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ výroba zemědělská
W			PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ, LAPV
NZ			PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ orná půda
NZ			PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ louky
NL			PLOCHY LESNÍ
NP			PLOCHY PŘÍRODNÍ zeleň krajinná

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Nebyl zpracován průzkum.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Technologie stavební úpravy předmětné komunikace odpovídá návrhu ve zpracované diagnostice. Diagnostika vozovky byla zpracována firmou Consultest s.r.o. 06/2023.

Dále byly zpracovány tyto průzkumy:

- Polohopisné a výškopisné zaměření území – IGH
- Průzkum inženýrských sítí – existence sítí

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Jedná se o stavební úpravu stávající silnice III/3974 a s ní související objekty.

Realizací stavby dojde především k:

zlepšení bezpečnosti

zlepšení plynulosti provozu

Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na krajinu, na životní prostředí ani veřejné zdraví. Záměr je situován v extravilánu a je možno jej charakterizovat jako stavbu nevýrobní.

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byt jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržité využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do zatravněných ploch a příkopů. Odtokové poměry v území se nezmění.

#### **h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci stavby bude provedeno částečné odstranění konstrukce vozovky. S materiál z vybouraných vozovek bude nakládáno v souladu s programem odpadového hospodářství, vhodný materiál bude částečně využit do podkladních a ložných vrstev vozovky.

Kácet se budou celkem pět stromů na parcele č. 1031/1. Jedná se pět ořešáků vyžadující povolení ke kácení.

č.	český název	latinský název	forma	parametry pro ocenění stromu							charakter lesa	Pozemek p.č. (k.ú. Čejkovice u Znojma)
				obvod kmene [cm]	průměr kmene [cm]	vitalita	zdravotní stav	atraktivita umístění	růstové podmínky	biologický význam		
1	Ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	strom	95	30	1	1	2	2	1	NE	1031/1
2	Ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	strom	95	30	1	1	2	2	1	NE	1031/1
3	Ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	strom	85	27	1	1	2	2	1	NE	1031/1
4	Ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	strom	101	32	1	1	2	2	1	NE	1031/1
5	Ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	strom	113	36	1	1	2	2	1	NE	1031/1

Zachovávané dřeviny nacházející se v blízkosti stavby budou po dobu stavby chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V případě, že bude nutné u dřevin provedení ořezu, tak bude nutné provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu, ve vhodném období roku s ohledem na účel řezu a při dodržení zásad techniky řezu (vedení řezu, velikost ran). Při provádění řezu bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Řez stromů SPPK A-02 002:2015. Při narušení kořenového systému okolních dřevin, budou kořeny nad 5cm vhodně ošetřeny.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy. V rámci stavebních úprav není zasaženo do pozemků pod ochranou ZPF. Pozemky PUPFL se v prostoru stavby nenachází.

Celkový výpis pozemků dotčených stavbou je řešen samostatnou přílohou dokumentace: C.5 Záborový elaborát.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice III/3974. Provoz bude převeden na objízdné trasy. Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě pro vozidla IZS.

Přístup na staveniště bude po stávající silnici III/3974, II/397 a I/53.

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Předpokládané zahájení stavby je podmíněno stavebním povolením a zajištěním financování. Celková doba výstavby je odhadována na 6 měsíců.

Tato stavba není podmíněna souvisejícími investicemi.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Stavba je situována v katastrálním území Čejkovice. Stavba bude situována na pozemcích dle záborového elaborátu příloha C.5.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Ochranné pásmo nevznikne.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude geotechnický monitoring prováděn.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,**

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Stavba řeší stavební úpravu silnice III/3974 a s ní související stavební objekty. Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Záměr je situován v extravilánu obce Čejkovice.

**b) účel užívání stavby**

Účelnost stavby nemění charakter – jedná se především o dopravní stavbu zajišťující dopravní obsluhu automobilů.

Realizací stavby dojde především k:

- zlepšení bezpečnosti
- zlepšení plynulosti provozu

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu obsahující následující stavební objekty:

- SO 101 SILNICE III/3974
- SO 161 DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Bude doplněno stanovisko projektanta k vyjádření dotčených orgánů a správců sítí – viz. dokladová část.

- f) celkový popis koncepce řešené stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Dojde ke stavební úpravě silnice III/3974, budou upraveny plochy přímo dotčené stavbou silnice, navazující úpravy napojení a sjezdů. V rámci stavby není řešena žádná přeložka nebo úprava inženýrských sítí.

Ve směrových obloucích u napojení sjezdů budou upraveny rozhledy na sníženou mezní rychlost dle ČSN 6101 tab. 8.

Napojení sjezdů se sníženou mezní rychlostí v km 2,535 a km 2,581:

$$V_m = 3,6 * \sqrt{g_n * R_0 * (f + 0,01 * p)} = 3,6 * \sqrt{9,81 * 42 * (0,25 + 0,01 * 5)} = 40,0 \text{ km/h}$$

Napojení sjezdů se sníženou mezní rychlostí v km 2,620, km 2,685 a km 2,718:

$$V_m = 3,6 * \sqrt{g_n * R_0 * (f + 0,01 * p)} = 3,6 * \sqrt{9,81 * 100 * (0,25 + 0,01 * 5)} = 61,8 \text{ km/h}$$

Návrhová rychlost odpovídá umístění objektu v extravilánu, tj. 90 km/h.

Stavební úpravou silnic nevznikají nová ochranná pásma.

Ochranná pásma inženýrských sítí zůstávají stávající, stavbou se nemění.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

viz B.2.1 a)

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,**

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

- i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do zatravněných ploch a příkopů.

V rámci stavby není řešena žádná přeložka nebo úprava inženýrských sítí.

- j) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,**

Předpokládané zahájení stavby je podmíněno stavebním povolením a zajištěním financování. Celková doba výstavby je odhadována na 6 měsíců.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

Není předpokládáno.

**l) Orientační náklady stavby**

Odhad nákladů stavby je 45 mil. Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s platným územním plánem

**b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Materiálové řešení povrchů bylo pojaté v souladu s navazujícími komunikacemi následovně:

vozovky: asfaltobetonový kryt, asfaltový recyklát

## **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

**Seznam stavebních objektů:**

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	SILNICE III/3974	Jihomoravský kraj	SUS JMK, p.o.
SO 161	DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	zhotovitel stavby	zhotovitel stavby

### **0. Objekty přípravy staveniště**

Nejsou.

### **1. Pozemní komunikace**



## SO 101 SILNICE III/3974

Stavba se nachází v extravilánu obce Čejkovice na silnici III/3974. Jedná se o stavební úpravu stávající silnice a s ní spojené úpravy navazujících ploch, úpravy napojení místních komunikací a sjezdů. V rámci stavby není řešena žádná přeložka nebo úprava inženýrských sítí.

Šířka zpevnění nově upravené silnice činí 6,5m.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky přes nezpevněnou krajnici do zatravněných ploch a příkopů.

### Situační umístění a rozsah úpravy

Stavba řeší rekonstrukci silnice III/3974 v extravilánu obce Čejkovice, katastrální území Čejkovice u Znojma. Silnice III/3974 je řešena v úseku km 0,035 – 2,735 (od napojení na silnici I/53 po začátek obce). Celková délka upravovaného úseku silnice III/3974 činí 2700 m.

### Směrové řešení

Začátek úpravy ZÚ km 0,035 se nachází před napojením na silnici I/53. Konec úpravy KÚ km 2,735 se nachází na začátku (konci) obce Čejkovice.

Směrové řešení zůstává ve stávající trase silnice s drobnými úpravami s ohledem na sjednocení šířkového uspořádání nové trasy silnice.

Směrové vedení silnice je patrné ze situace stavby.

### Výškové řešení

Niveleta silnice v km 0,035 – 2,735 bude navýšena o 110 mm.

Výškové vedení silnice je patrné z podélného profilu.

### Šířkové uspořádání

Šířka zpevnění nově navržené komunikace činí 6,5m mezi nezpevněnou krajnicí. Bezpečnostní odstup od pevné překážky bude 0,50m. Volná šířka vozovky bude 7,5m.

Kategorie vozovky vychází z normové kategorie S 7,5/50

- Jízdní pruh	2x3,25 m
- Bezpečnostní odstup	2x0,5 m
Kategorijní šířka	7,5 m

### Klopení vozovky

Dojde k úpravě stávajícího nevyhovujícího příčného sklonu s ohledem na směrové řešení a nutnost odvodnění. Návrh příčného sklonu je patrný ze situace a podélného profilu. Sклон vozovky vychází ze základního příčného sklonu 2,5 %, Ve směrových obloucích se překlápí kolem osy na jednostranný sklon na délku vzestupnice. Hodnoty klopení je nutné

dodržet tak, aby splňovaly požadavky normy ČSN 73 6101 a 73 6110 s ohledem na délku přechodnic a nutnost odvodnění.

Klopení se provede kolem osy komunikace.

#### Konstrukce silnice

Na základě dodané diagnostiky vozovky a stavu vozovky je navrženo provedení celkové rekonstrukce konstrukce vozovky.

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 a dodatku TP 170 pro lehké dopravní zatížení a to následovně:

#### **Konstrukce vozovky s recyklací za studena na místě, bez sanací: (navýšení nivelety o 110 mm)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřik PS, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Asfaltový postřik pro ložní vrstvu ACL 16+	ČSN 73 6121	60 mm
Podkladní vrstva technologií recyklace za studena	ČSN 73 6147	
na místě TP 208 s přidáním hydraulického pojiva a asf. Emulze		180 mm
Celkem		290 mm

#### **Konstrukce vozovky s recyklací za studena na místě, sanace okrajů: (navýšení nivelety o 110 mm)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřik PS, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Asfaltový postřik pro ložní vrstvu ACL 16+	ČSN 73 6121	60 mm
Podkladní vrstva technologií recyklace za studena	ČSN 73 6147	
na místě TP 208 s přidáním hydraulického pojiva a asf. Emulze		180 mm
Štěrkodrt' ŠDA frakce 0-32	ČSN 73 6133	200 mm
Zhutněná zemní pláň (Edef,2=45 MPa)		
Celkem		490 mm

V případě neúnosného podloží bude provedena výměna podloží v aktivní zóně v tl. 400 mm (2x200mm-štěrkodrt' fr. 0-125), pod kterou bude položena separační netkaná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>. Požadovaný modul přetvárnosti na pláni je Edef2=45Mpa. Pokud tento nebude dosažen bude provedena výměna podloží.

Pokud bude zjištěno únosné podloží bude vrstva separační geotextilie položena na upravené pláni vozovky pod spodní vrstvou štěrkodrti.

#### **Návrh opravy napojení sjezdů a komunikací, navázání na stávající vozovku:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřik PS, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Asfaltový postřik pro ložní vrstvu ACL 16+	ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik PS, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Celkem		110 mm

#### **Upozornění**

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

## **SO 161 DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Oprava povrchu silnice III/3974 bude řešena v km 0,035 – 2,735. Opravovaný úsek se nachází v extravilánu obce Čejkovice, okres Znojmo, v Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází křížení s místními komunikacemi, které budou stavbou dotčeny, uzavřeny a vzhledem k tomu jsou navrženy objízdné trasy.

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/3974. Objízdná trasa pro všechna vozidla bude vyznačena po silnicích I/53, II/397 (přes obec Mackovice) a dále zpět po silnici III/3974.

Situaci dočasného dopravního značení je potřeba schválit na příslušných úřadech (Dopravní inspektorát, majetkový správce komunikace, koordinátor veřejné dopravy, příslušná obec s rozšířenou působností).

### **2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Nejsou.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou.

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

Nejsou.

### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Není řešeno

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 268/2009Sb. 501/2006 Sb. v platném znění, případně vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Navržené komunikace splňují svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu

Silnice III/3974 nemá v současné době jasně vymezen dopravní prostor nebezpečnou krajnicí. Konstrukce vozovky silnice je v havarijním stavu.

#### b) popis navrženého řešení

V rámci stavby budou řešeny tyto stavební objekty. Popis jednotlivých stavebních objektů je obsažen v kapitole B.2.3 této zprávy.

#### Seznam stavebních objektů:

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	SILNICE III/3974	Jihomoravský kraj	SUS JMK, p.o.
SO 161	DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	zhotovitel stavby	zhotovitel stavby

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude vybavena technickým ani technologickým zařízením.

### B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba zajišťuje dostupnost požární techniky ke všem objektům nacházejícím se v řešené lokalitě.

Minimální šířka řešených komunikací a požárních přístupových cest není menší než 3,0 m.

Po dobu výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby ke všem objektům podél silnice.

Dále budou dodrženy trvale volné průjezdné šířky příjezdových komunikací ke zdrojům vody určeným k hašení požárů.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavební úpravu – stavba samotná nemá žádné požadavky na energii.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k typu stavby není zajištěno větrání, vytápění, zásobování vodou.

Ve stávajícím stavu i ve stavu výhledovém je dominantním zdrojem hluku provoz motorových vozidel na silnici.

Hluková studie nebyla zpracována. Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Stavební úprava a provozování silnice nezpůsobí překračování hygienického limitu definovaného nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba se nenachází v seizmické oblasti.

#### **d) ochrana před hlukem**

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

#### **e) protipovodňová opatření**

Protipovodňová opatření nejsou součástí stavby.

#### **f) ochrana před sesuvy půdy,**

Stavba není ohrožena sesuvy půdy.

#### **g) ochrana před vlivy poddolování,**

Stavba není ohrožena poddolováním.

#### **h) ostatní negativní vlivy.**

Ostatní negativní vlivy nejsou známy.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Nejsou realizována nová technická napojení.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Nejsou realizována nová technická napojení.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o stavební úpravu silnice III/3974, úpravy napojení na silnici a úpravy ploch podél silnice.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Území je již napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, toto napojení zůstane zachováno.

**c) doprava v klidu**

Není řešeno

**d) pěší a cyklistické stezky**

Není řešeno

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy**

Zatravněné plochy a příkopy navazující na silnici budou pročištěny, ohumusovány a osety travním semenem.

Nové vegetační prvky nejsou v rámci stavby řešeny.

**b) biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou řešena.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Ochrana ovzduší bude zajištěna snížením exhalací plynulejším provozem na stávající silnici.

### **Doporučená opatření na omezení prašnosti ze stavební a demoliční činnosti:**

Sledováním prašnosti při realizaci stavby a v jejím okolí ji lze významně omezit. K jejímu omezení se využijí zejména následující opatření:

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.

- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší. Při nakládání se vzniklými stavebními a demoličními odpady obsahujícími azbest je nutné zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach. Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny v souladu s požadavky § 13 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.<sup>7</sup>

- Lešení kolem stavebních objektů vybavit protiprašnými sítěmi, zabraňujícími šíření prašnosti do okolí.

- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.

- U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.

- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).<sup>8</sup>

- Plochy, které jsou určené k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně zhutnit.

- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou. Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti. Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika představenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik.

- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.

- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

### **Doporučené požadavky na stavební stroje a doprovodnou mechanizaci:**

Staveništní technika, která bude při stavbě využívána, by měla splňovat níže uvedené parametry, je-li to možné a proveditelné. Příklad popisu staveništní techniky je obsažen v příloze tohoto metodického pokynu.

#### **• Požadavky na nesilniční pojízdné stroje**

- Používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy II, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31. 12. 2002.

- V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy II, nebo byl vyroben před 31. 12. 2002, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

#### **• Požadavky na nákladní vozidla**

- Používat nákladní vozidla splňujících alespoň emisní normu EURO IV. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1. 10. 2005.

- V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO IV nebo bylo vyrobeno před 1. 10. 2005, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

#### **• Požadavky na zemědělské a lesnické traktory**

- Používat zemědělské a lesnické traktory splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy, musí být prokázáno, že byl zemědělský a lesnický traktor vyroben po 31. 12. 2002.

- V případě, že zemědělský a lesnický traktor nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy II, nebo byl vyroben před 31. 12. 2002, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

Provoz záměru nebude mít vliv na hlukovou situaci v zájmovém území. Dominantním zdrojem hluku v lokalitě je a i nadále bude silnice.

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do zatravněných ploch a příkopů.

V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.

Původci vznikajících odpadů budou právnické a podnikající fyzické osoby, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto subjekty budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č. 541/2020 Sb.).



Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá budou upřesněny v dalším stupni PD. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle zákona o odpadech.

Pokud odpad obsahuje nebezpečné látky (složky), je recyklace odpadů možná pouze za předpokladu, že součástí recyklačního procesu je i odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (manipulace, doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními právníky osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny subjekty provádějícími stavbu.

V rámci ochrany půdy bude sejmuta před stavbou orníční vrstva, která bude použita pro ozelenění přilehlých ploch.

Odpady vznikající během stavby:

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Druh	Název	Kategorie
150102	plastový obal	O
150103	dřevěný obal	O
150104	kovový obal	O
150105	kompozitní obal	O
150106	směs obalových materiálů	O
170101	beton	O
170201	dřevo	O
170203	plasty	O
170405	železo a ocel	O
170302	asfalt bez dehtu	O

#### PŘEDPOKLÁDANÉ OBJEMY STAVEBNÍCH ODPADŮ:

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu) O	20 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 O	6000 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 O	10 t

Výskyt jiných neuvedených odpadů lze předpokládat pouze v zanedbatelném množství a bude s nimi nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

**b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byt jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržité využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Záměr je určen k využívání pro motorová vozidla.

**c) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (je-li) podkladem**

Záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí.

**d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, (bylo-li vydáno)**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stávající ochranná pásma silnice III/3974 zůstanou zachována. Ochranná pásma upravovaných inženýrských sítí v rámci stavby jsou řešena v rámci jednotlivých stavebních objektů.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby není součástí PD.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Organizace po dobu výstavby je řešena samostatným stavebním objektem SO 161 – DIO – Dopravně inženýrská opatření.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do zatravněných ploch a příkopů. Systém odvodnění se stavební úpravou silnice nemění.

## **B.10 ZÁVĚR**

Tato dokumentace byla zpracována jako projektová dokumentace pro provádění stavby.  
Řeší stavební úpravu silnice III/3974, úpravy napojení na silnice a úpravy ploch podél silnice.

Ve Zlíně, 1/2024

Michal Mikulec